

# Dedikation i kulfiber

Pronghorn er klar med en 27,5" carbonudgave af deres klassiske "RideOnTop" fullsuspension design.

I 2015 er det selvfølgelig 27,5" hjul og en skarp cross country orienteret geometri. Sammen med alt hvad den kan trække af carbonudstyr, skaber det en dedikeret racemaskine, som kun har et formål, nemlig at være først over målstregen. Prisen er høj, men resultatet er 9 kilo ondskab, som kan blive dine konkurrenters værste mareridt.

**D**a Pronghorn første gang viste sit specielle fullsuspension design i 2008, var der mange, der lige skulle se det danske mærke an, men da de sammen med bl.a. Klaus Nielsen fik demonstreret, at cyklen kunne klare sig godt i konkurrencer i både ind- og udland, blev det skabt stor interesse omkring cyklen. Årene efter bød på op og nedture, men Pronghorn har bidt sig fast og er i 2015 klar med en opdateret 27,5" udgave i carbon, af deres klassiske design, som begyndte med 26" hjul. Pronghorn var faktisk blandt de allerførste til at tage 27,5" trenden til sig i 2013, hvor de allerede var klar med en hardtail i carbon. Dengang var 27,5" avantgarde, men her et par år efter, må man nok konstatere, at 27,5" er blevet mainstream og kæmper med 29" om verdensherredømmet. Navnet Pronghorn kommer fra en type antilopper, som kan holde fantastiske hastigheder i længere tid og ikke kun

kortvarigt som en gepard. Pronghornen har derfor fået lov at pryde kronrøret på cyklene, og det er blot et af de særlige designkendetegn ved det danske design. Mountainbikerammerne har et meget neutralt farvedesign, som kun bliver brudt af farverne på logoerne, som holdes primært i hvidt tilsat et par enkle i rødt. Hos Pronghorn har man også valgt at sætte tal på geometrien, så man på rørene kan aflæse længden i mm. Den for Pronghorn så karakteristiske placering af bagdæmperen på oversiden af overrøret bliver også hyldet med et "Ride on Top" mærke på oversiden af overrøret. Pronghorn er stadig dansk design produceret i fjernøsten og solgt via et mindre forhandlernetværk i Danmark og andre steder i verden. Klaus Nielsen kører ikke længere på Pronghorn, men ud over et godt hold af ryttere hovedsagelig fra Jylland, sponsorer Pronghorn også en af Sveriges bedste kvindelige mountainbikere. 

Designet med bagdæmperen på overrøret er karakteristisk for Pronghorn. Overalt hvor øjet kigger er det kulfiber og mere kulfiber.



Rock Shox Monarch dæmperen kan køre både med og uden intelligens og håndtaget kan nemt nås, selv når det går stærkt.



Man er ikke i tvivl om størrelsen på de forskellige rør, for Pronghorn skriver som altid længden enten i tommen eller millimeter.



Kæden skal holdes stram, når der gives gas, men det er ikke noget problem med Sram's topmodel. 34 tands klingen er et godt valg til cross country kørsel i Danmark.



Styr og frempind er smeltet sammen i et ægteskab af kulfiber. Her har frempinden fået lov at vende op, men skal man have den rigtige aggressive, men også hårde sidestilling, vender man den om.

### Carbon til folket

Hvis det kan laves i carbon, har Pronghorn det på hylderne. På den testede cykel har Pronghorn givet den gas med det eksklusive materiale, så alt hvad der kan laves i kulfiber er blevet det. For ud over rammen leverer Pronghorn også selv fælg, flaskeholder, sadelpind, sadel og en styr- og frempindskombination i det eksklusive materiale. Alle komponenterne bærer Pronghorns "Carbon Racing" mærker, og er med til at give et optisk indtryk af en meget dedikeret cross country racemaskine. Når man løfter cyklen bliver det optiske indtryk forstærket af det mentale, for den første tanke er, at "den var da godt nok let." Med en vægt lige over 9 kg uden pedaler er der tale om en seriøst let fuldaffjedret mountainbikemaskine.

For resten af komponenterne er standardkomponenter, hvis man kan kalde topprodukterne fra Sram det. For med Sram XX1 bagskifter, kranksæt og skiftegreb har man valgt den sikre løsning, når komponenterne skal levere topfunktion i pressede løbssituationer. Sram X0 bremserne hører til de letteste på hylden, og sørme om X0 gruppen ikke også har fået lov at levere de sjældent sete men meget velfungerende nav til hjulsættet. Det er ikke slut med delene fra Sram, for Rock Shox leverer deres topprodukter til cross country i form af Sid World Cup gafflen og Monarch RT3 bagdæmperen. Pronghorn har valgt at køre "lirestilen" hele vejen, med lyserøde ESI gummigreb, delvist rød kabelstrømpe og sidst men ikke mindst et guldfarvet FRM sadelspænde.

### Teknik

Pronghorn-rammen er bygget op omkring deres eget A.P.L.S. system (Anti Power Loss System), som skal sikre, at dine input i pedalerne resulterer i fremdrift og ikke forsvinder i affjedringen. Pga. den måde som dæmperen er placeret på, mener Pronghorn, at den bliver belastet væsentligt mindre, og at den i sammenhæng med det traditionelle Horst Link på sadelstræberne sikrer, at affjedringen ikke bliver påvirket af dit arbejde i pedalerne. Pronghorn mener, at det fjerner behovet for at have en intelligent dæmper med lockout, men de har så alligevel i dette tilfælde valgt at sætte en af Rock Shox's bedste og dyreste Monarch dæmpere på. Placeringen på oversiden af overrøret gør det også muligt meget nemt selv at

skifte indstilling på dæmperen, uden at man behøver at have en fjernbetjening på styret. Pronghorn PR7XC som cyklen hedder leveres kun i tre størrelser. Cykelmagasinet har testet en 16", men cyklen fås også i 18" og 20". Hører du derfor til den forsvindende lille del af den danske befolkning, som er mere end 195 cm høj og kører mountainbike, så bliver den største størrelse nok stadig for lille. Rammen har den funktionalitet, der efterspørges i 2015 med X12 aksel bagpå, taperet krønrør og indvendig kabelføring.

### På sporet

Pronghorn PR7 er en cykel, der nærmest råber på sin ejer om at give den gas. Frempinds- og styrkombinationen er helt i bund og vendt, så hældningen er negativ og

parret med den lange sadelpind, kan man få en meget aggressiv kørestilling på en i forvejen lav front. Styret er heldigvis blevet meget bredere siden vi sidst sad på en Pronghorn med integreret frempind og styr. Styret har med 720 mm en god bredde til at kontrollere styreinput til cyklen og den integrerede frempind på 110 mm har en god længde i kombination med Pronghornens overrør på 558 mm. Hele cyklen er optimeret til cross country. Med 34 tands klingen på kranken og 10-42 kassetten bagpå, kan du komme op overalt og stadig holde en god fart med en sund kadence. Carbon Racing hjulene er en vigtig del af den samlede pakke og køreoplevelsen. For med deres lette vægt, stive fælg og ikke mindst tubeless setuppet, får man et hjulsæt, som er meget hurtigt at accelerere op

i fart. Sram X0-navet bidrager også med en fed lyd og et meget hurtigt engagement, hvor palerne griber fat lynhurtig, når man begynder et træde. Vi havde dog lidt besvær med at få dækkene til at køre tubeless med en almindelig fodpumpe, der skal lige en kompressor til får at blæse dem på plads. Da Cykelmagasinet sidst havde en Pronghorn fullsuspension til test, var det med 26" hjul, men erfaringen med bagdæmperen er den samme denne gang, for oplevelsen er stadig, at det ikke er nødvendigt at åbne og lukke den hele tiden. Selv om Monarch-dæmperen har tre trin, hvor et af dem er lockout, brugte vi det ikke særligt meget. Men hvis du vil køre den ekstra stramt, kan du sætte den i lockout og med Floodgate justeringen indstille, hvor meget der ●



Horst linket er opkaldt efter Horst Leitner som opfandt placeringen af det i mange affjedringsdesigns så vigtige leje. Sram's XX1 udstyr og X12 akslen runder bagenden af.

skal til for at åbne den. Foran er det meget simpelt for med den hydrauliske lockout er det hurtigt og nemt at låse gafflen. Særligt ved stående, intense accelerationer på jævnt underlag kan det være godt at låse gafflen, men ved siddende kørsel er det sjældent nødvendigt. 27,5" hjulene og den mere aggressive geometri med kortere chainstays er særlig mærkbart på cyklen, når menuen står på singletracks med hyppige retningsskift eller skarpe, tætte sving. Med 430 mm har de nogenlunde den længde, vi er blevet forvænt med fra andre 27,5" cykler. Schwalbe Rocket Ron dækkene er i 27,5" udgaven et godt allround dæk, som kan bruges til de fleste forhold, så man ikke behøver at skifte dæk så ofte. Hvis man har fået dem sat op tubeless, er det sjovere at lege lidt med dæktrykket i forhold til forholdene og terrænet. Cyklen klatrer godt både på grund af grebet fra dækkene men i høj grad også pga. den lave vægt, hvor man virkelig kan fornemme accelerationen, når man rejser sig op og træder lidt ekstra. Den lette sadel, som bare er en skal af carbon, er overraskende komfortabel, hvis man er så heldig, at den passer til ens bagdel. Når man kører løb er der oftest nogen, der hjælper med at lange flasker, og så er det sjældent nødvendigt

at køre med store 0,7 liter flasker, men på en 16" Pronghorn er der ikke plads til en stor flaske i flaskestativet, og det kan godt være lidt træls når man er ude og træne.

#### Bundlinjen

Pronghorns affjedringsdesign er relativt uændret siden Cykelmagasinet første gang stiftede bekendtskab med "Ride on Top" konceptet. Men med 27,5" hjulene og den maksimale indsats af kulfiberstumper og topkomponenter ender vi alligevel med en racemaskine, som stadig er tidssvarende, og som giver den ambitiøse cross country rytter et dedikeret instrument til at køre stærkt og komme først over målstregen. Man bliver hurtig afhængig af oplevelsen af de 9 kg carbon fullsuspension mellem benene og det, den gør for fart og komfort på typiske cross country spor. Det er stærkt vanedannende, men først skal prisen også lige håndteres sammen med bankrådgiveren. ■

✚ Vægt  
Hjulsæt

— Pris

#### PRONGHORN PR7XC

##### RAMMEKIT

Matriale	Kulfiber
Gaffel	Rock Shox SID XX World Cup, 100mm
Bagdæmper	RockShox Monarch RT3
Størrelse	16", 18", 20"

##### HJUL

Hjulsæt	SRAM X0/Carbon Racing
Dæk	Schwalbe Rocket Ron 2.1, 27,5"

##### GEAR/BREMSER

Forskifter	-
Bagskifter	SRAM XX1
Skiftegreb	SRAM XX1 Trigger
Bremser	SRAM XX1, 160/160mm
Kranksæt	SRAM XX1, 34
Krankboks	SRAM XX1 GXP
Kassette	SRAM XX1, 10-42
Kæde	SRAM XX1

##### KOMPONENTER

Styrfittings	Pronghorn
Fremspind	Carbon Racing Comboflat
Styr	Carbon Racing Comboflat
Sadel	Carbon Racing
Sadelpind	Carbon Racing, 31.6, 400mm
Pedaler	-

##### INFO

Pris	57.995 kroner
Vægt	9,200 kg (M)
Rammegaranti	5 år
www	pronghornracing.com

##### VURDERING

Køreoplevelse	★★★★★☆☆
RammeKIT	★★★★★☆☆
Komponenter	★★★★★☆☆
Finish & detaljer	★★★★★☆☆
Vægt	★★★★★☆☆
Pris/ydelse	★★★★★☆☆

# trail freeride race

PILOT.  
RICHIE SCHLEY

## RS

award winning helmet

222 CYCLES

Ideal choice for freeride, all-mountain and trail tours. In-mould technology. Numerous air vents with integrated air channels. Optimum air circulation and cooling. "ErgoFit Ultra™" retention system. Precisely adjustable. Extremely comfortable fit.

Forhandler kontakt 8752 2221